

ご近隣の皆さまへ



豊洲 4-2 街区開発計画 A棟・B棟新築工事

工事についてのお知らせ

■ 電気設備の撤去工事について

別添「電気設備の撤去工事のお知らせ」のとおり、送電設備の撤去工事を、東京電力パワーグリッド(株)から委託を受けた施工会社が実施する予定です。

作業日は **2/24(月)**、作業時間は **20:00～翌 6:00 の夜間作業**を予定しております。作業時間中は、**下図の施工範囲周辺にて道路規制**が発生いたします。

本件の内容に関するお問合せ先は、別添「電気設備の撤去工事のお知らせ」をご参照ください。ご理解とご協力を賜りたく、よろしくお願い申し上げます。



天候等の状況により、作業日・作業内容が変更になる可能性があります。

お問い合わせ窓口（コールセンター）

鹿島建設株式会社 豊洲 4-2 街区開発計画 A棟・B棟新築工事事務所

コールセンター業務受託者：株式会社 ユーエスアイエンジニアリング

電話 **03-6222-9898**

メールアドレス toyosu-callcenter@usi-e.co.jp

受付時間 8:00～18:00（原則日曜日は除く）

担当者 辻本（つじもと）、貞安（さだやす）

※上記受付時間外の竹中土木施工中の夜間地下道解体工事に関するお問合せ

株式会社竹中土木 晴海通り地下道解体撤去工事作業所 電話 03-6666-4207



電気設備の撤去工事のお知らせ

◆はじめに

日々東京電力パワーグリッド(株)の工事にご理解、ご協力を頂きまして、厚く御礼申し上げます。

この度、お客様へお届けする地中ケーブルの新設工事の実施について、御知らせいたします。

工事に当たっては、ご迷惑を最小限にとどめるよう細心の注意を払って行いますが、工事の際に発生する騒音や振動等による通行規制等で、ご迷惑をお掛けする場合がございますので、何卒ご理解とご協力を賜り増すようお願いいたします。

また、ご家族の皆様にも、本工事についてお伝えくださいますよう、お願い致します。

◆工事の場所と日時について

工事場所：江東区 豊洲 2丁目 14番地先

工事期間：令和7年2月24日(月)

作業時間：〈夜間作業〉 20時 ～ 6時

雨天等中止の場合に順延させていただきます。

◆工事による影響などについて

工事期間中、道路規制を行います。ご迷惑をお掛け致しますが、車両等・歩行者の方は誘導員にて誘導いたしますので、迂回にご協力をお願い致します。

※工事後の道路舗装の本復旧工事は、別途実施させていただきます。
その際は改めてご連絡させていただきます。

・東京電力パワーグリッド(株)並びに関係会社員を装った詐欺等が発生しておりますので、ご留意頂きますようお願いいたします。

・東京電力パワーグリッド(株)の作業に従事している現場責任者については、身分証明書を携帯しておりますので、不審な点がございましたらご確認ください。

◆工事場所の案内



・この地図は案内図であり、誤字・脱字・位置ずれ・家や敷地の大きさなど、現状と異なる場合があります。

・工事に関しまして、不都合やお気づきの点がございましたら、直接、現場責任者(腕章着用)または、下記、施工業者までご連絡くださいますようお願いいたします。

お問い合わせ番号：6ACE879AX

■発注者 東京電力パワーグリッド(株) 上野支社(事業に関するお問い合わせ)
連絡先：0120-995-007 (カスタマーセンター)

■施工者 (株)関電工 新砂工務所(工事内容に関するお問い合わせ)
連絡先：03-5683-5411 担当者：大下 拓馬

■施工業者 坂田建設株式会社(工事内容に関するお問い合わせ)
連絡先：03-6458-7411 担当者：小野 卓真

◆工事の目的や効果などについて

撤去工事

★お客様へ電気をお届けするために、電気設備の新設工事をします。

- 都市の中心部や人口密集地、高層化した地域に電気をお届けする場合、架空送電線の建設が難しい場合があります。このような場所に電気をお届けするために、道路下を掘削し電気設備を建設します。



◆工事に対する工夫・改善について

工事の騒音対策に取り組み、皆様への影響について低減に努めます。

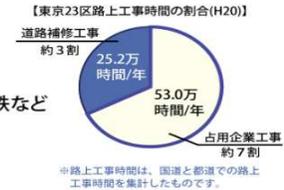
皆様への影響を少しでも低減させる工夫として、低騒音の機械・工具を用いて、騒音の低減を図っております。

路上工事へのご理解とご協力をお願いします

くらしを支えるライフラインや道路を守るために路上工事を行っています。

路上工事の内容

- 占有企業工事：電気、ガス、電話などのライフラインや地下鉄などの交通インフラの更新・補修
- 道路補修工事：道路の維持管理・舗装修繕・交通安全工事



東京23区では路上工事による通行規制を少なくする取り組みを進めています。

路上工事の抑制

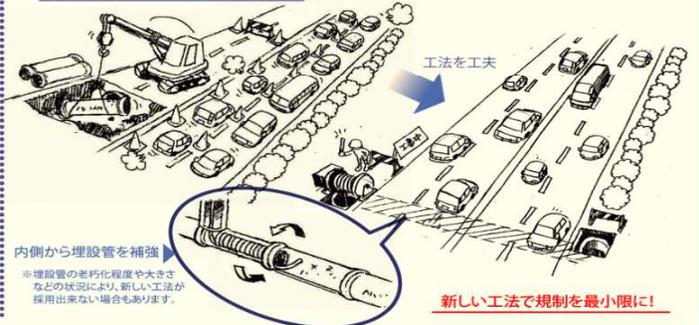
交通量の多い時期は、工事を抑制しています。(お盆・年末年始・年度末)



工事方法の工夫により路上工事時間を縮減

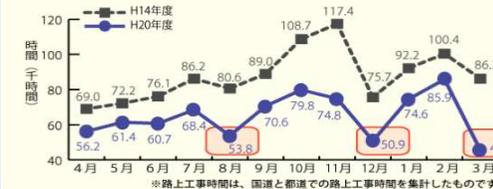
新しい技術による工法の採用や共同施工・合同規制を行い、路上工事時間の短縮や通行規制を少なくするよう工夫しています。

道路の掘り返しに伴う規制が発生



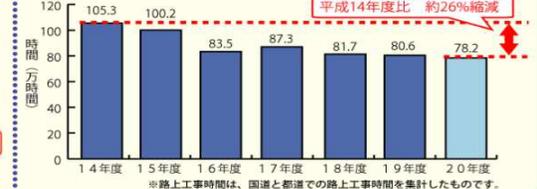
工事抑制への取り組み効果

東京23区における路上工事時間を、各月で比較したグラフです。お盆・年末年始・年度末の時期は工事時間が少なくなっています。



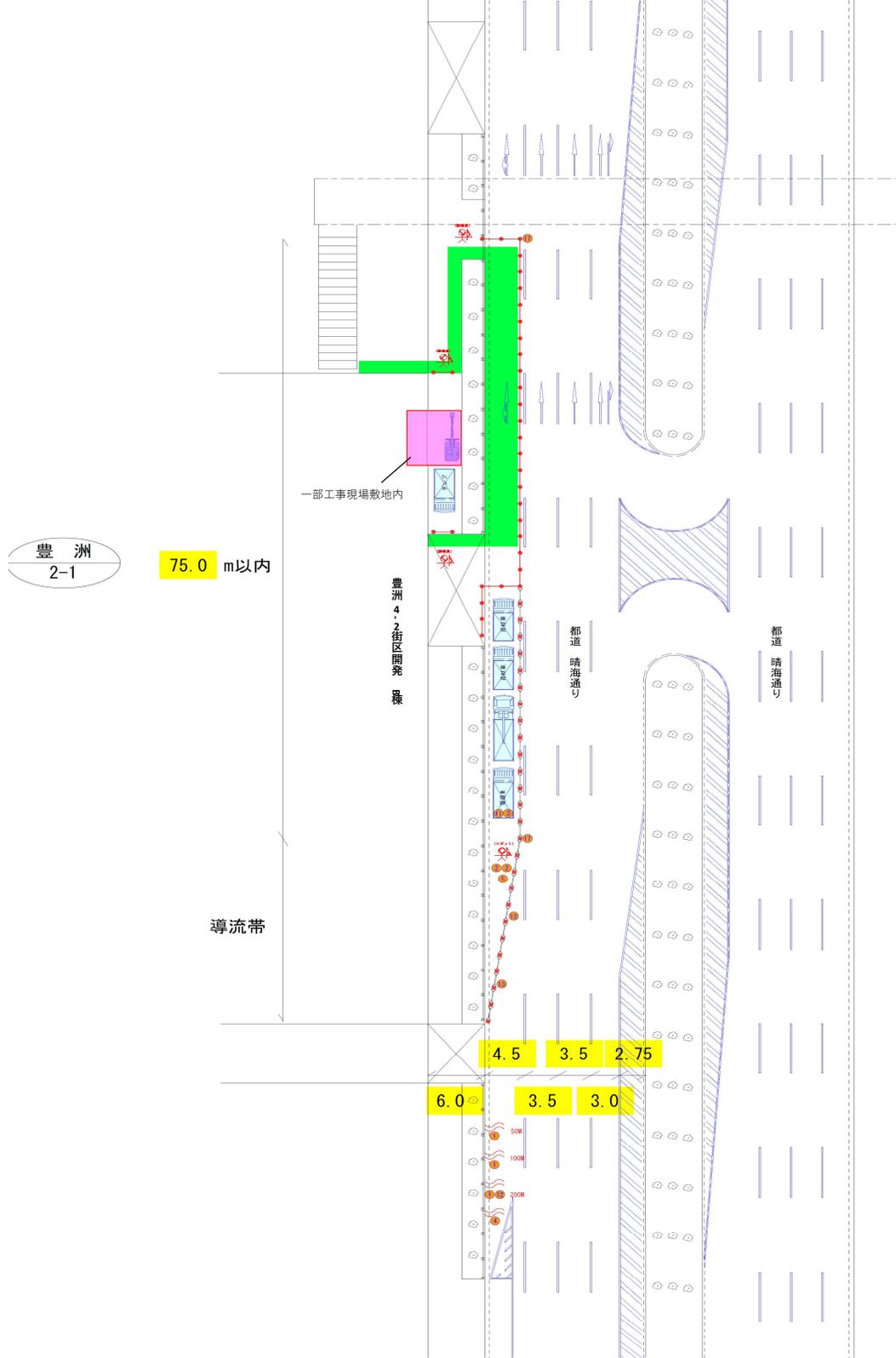
工事時間の縮減状況

東京23区における路上工事時間の年間推移を示したグラフです。平成14年度と比較し、平成20年度は約26%縮減しています。



東京都道路工事調整協議会

国・都の道路管理者、警察、占有企業で構成され、道路上の工事を計画的かつ合理的に施工し、道路構造の保全、円滑な交通、事故の防止を目的とした協議会です。



豊洲 2-2

保安帯設置図 ①

検定合格者 (有・無)

- 作業帯は状況により縮小または撤去いたします。

現場作業状況により作業帯を縮小する場合があります。

乗り入れ箇所、車両通行止め箇所等は地先車両の通行を優先し、

作業帯を一時撤去、又は移動、開放する場合があります。

地先要望により歩行者通路は移動する場合があります。

地先配慮により誘導員の配置を変更、及び増員する場合があります。

個別又は他作業帯と同時作業する場合があります。

歩行者通路が1m未満の場合は、歩行者・車イス等が通行する際は

敷板等を敷き、誘導員が安全に誘導いたします。

作業帯内において地先関係者・店舗出入口がある場合は、作業帯内に

出入口を設置することがあります。

ロボット監視員はロボットの適正動作を確認いたします。

※記号及び名称

	施工箇所	9	まわり道		誘導員
	歩行者通路	10	片側交互通行		監視員、ロボット
1	工事中予告標識	11	企業標示板		カラーコーン
2	クッションドラム	12	車線減少		A型バリケード
3	指定方向外進入禁止	13	方向指示板		幕板、又はコーンバー
4	徐行看板	14	歩行者案内		バックホー
5	工事用表示板	15	停止位置		作業車電源車保安車
6	工事説明看板	16	中央線		ダンブ
7	お願い看板	17	回転灯		ユニック
8	車両通行止	18	この先、通行できません。		